



Föreningen Böda
Skogsjärnväg

Verksamhetsberättelse
för Föreningen Böda Skogsjärnväg
2016-01-01—2016-12-31

FUNKTIONÄRER

Styrelseledamöter:

Lars-Peter Åhs, ordförande, trafik- och utbildningschef

Hans-Peter Wyss, vice ordförande, maskinchef

Hans Bäckman, kassör

Leif Gustafsson, sekreterare

Leif Österman, banchef

Bo Svensson, biträdande banchef

Hansi Hindenburg

Styrelsesuppleanter:

Bo Österberg, webbansvarig

Lennart Nilsson

Håkan Kårehag

Bengt Bergman

Björn Demant, biträdande maskinchef

Mikael Demant

Övriga funktionärer:

Ann-Margret Lindholm, revisor

Christine Flodin, revisor

Björn Lüning, revisorssuppleant

Ann-Marie Ternér, revisorssuppleant

Styrelsen har hållit sju sammanträden under året den 3 januari, 21 februari, 25 mars, 22 juli, 7 augusti samt den 13 och 30 december.

Representanter för föreningen har deltagit i MRO:s vår- och höstmöte samt i MRO:s säkerhetsseminarier.

TRAFIKAVDELNINGEN

Inför säsongen 2016 gjorde vi några ändringar av tidtabellen. Tågen avgick kl. 11.00, 13.00 och 15.00 från Fagerrör. Detta medförde en jämnare fördelning av de resande över de tre turerna.

Statistik:

- Totalt 3786 resenärer inkl extratåg:
 - Vuxen: 2016
 - Barn (4-12 år): 911
 - Fribiljetter: 691
- Trafikintäkter (ex moms) ordinarie trafik:
 - Vuxen: 154 642:-
 - Barn: 34 566:-
 - Extratrafik 12 755:-
- Övrig försäljning (ex moms) 9195:-
- Trafikdagarna var 23 inklusive Skördefesten och två beställningståg.
- Tågen har totalt rullat 552 km mellan Fagerrör och Trollskogen.

MASKINAVDELNINGEN

Ångloket "Mormor"

På grund av torka och vattenbrist omfattade ånglokstrafiken detta år endast en beställningstur i slutet av september.

Diesellok

JW 20-loket "Otterbäcken" fungerade som trafiklok under hela säsongen. Simplexloket användes i mycket liten omfattning i tjänstetåg. På JW 20-loket "Stockholm" upptäcktes ett läckage av dieselolja till motoroljan och har inte varit i drift.

Övrig rullande materiel

Sedvanligt underhåll har utförts på all rullande materiel i enlighet med våra säkerhetsrutiner.

BANAVDELNINGEN

Ett kontinuerligt byte av syllar har skett under hela året. Under september utförde en entreprenör en naturvårdsbränning på uppdrag av länsstyrelsen. För banans del var det längs sträckan mellan Tomtskogsvägen och Norrvekevägen. Från november fick denna bränning som följd att ett stort antal träd föll över spåret längs den aktuella sträckan. Vid årsskiftet var banan genom brandområdet helt

ofarbar. Bränningen medförde också att de flesta syllarna under sidospåret i Tomtskog brann upp och måste ersättas.

ÖVRIGT

Hjulmarknaden 2015

Som vanlig deltog BÖSJ i den traditionsrika Hjulmarknaden, som 2016 ägde rum i Solnahallen lördagen den 26 november.

SLUTORD

Styrelsen tackar alla som aktivt bidragit med arbetsinsatser under 2016. Vi tackar också de som bidragit ekonomiskt eller med annat stöd till föreningens verksamhet.

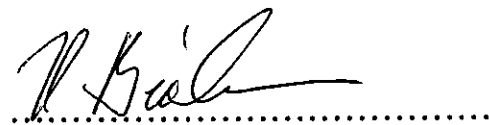
Fagerrör den 31 december 2016



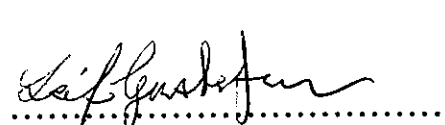
Lars-Peter Åhs



Hans-Peter Wyss



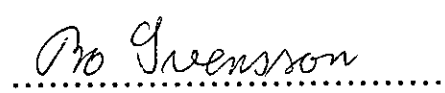
Hans Bäckman



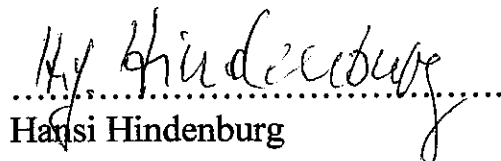
Leif Gustafsson



Leif Österman



Bo Svensson



Hansi Hindenburg

Maskinavdelningen 2017

Lok och vagnar har fått översyn och underhåll enligt våra regler.

Ångloket ” Mormor ”

Under trafiksäsongen 2016 har ” Mormor ” endast körts i ett beställningståg 8 km och 14 km i arbetståg. Totalt 22 km.

På grund av svår torka kunde vi inte köra under ordinarie trafiksäsong.

Ångloket ” Karolina ”

På grund av tidsbrist har det inte arbetats med loket.

Diesellok.

JW 20 loket ” Otterbäcken ” har som vanligt fungerat som trafiklok och lok för arbetståg. 536 km som trafiklok och 106 km som lok för arbetståg. Totalt 642 km.

JW 20 loket ” Stockholm ” är inte klart. (Diesel i motor oljan.)

Simplex loket har används 48 km i trafik och 32 km i arbetståg. Totalt 80 km.

Angående byggnationen av en ytterligare personvagn anser jag att det i nuvarande läge inte är det som behövs. På grund av de gånger alla personer inte har fått plats har det varit frågan om max 5 personer som inte har kommit med. Att transportera barnvagnar och vanliga rullstolar fungerar redan i dag. Den nya vagnen skulle som resten av vagnarna stå utomhus och relativt snart kräva underhåll. Samtidigt har vi mycket arbete att göra som är mer prioriterat som vi inte hinner med idag på grund av brist på aktiva medlemmar! Befintliga vagnar kräver allt mer underhåll på grund av att dom står oskyddade året om. Jag anser att det är viktigare att satsa på en vagnhall och framför allt ett nytt tak på det stora lokstallet. Att lägga ut arbetet för den nya vagnen löser inte problemen.

Maskinchefen.

Information från banavdelningen 2017-07-21

Banan har fått fortlöpande underhåll med syllybyte, packning och översyn av skarvjärn. Totalt har 100 st sylly bytts sedan föregående årsstämma, för detta har det åtgått 19 av 46 arbetsdagar. Tyvärr är vi oftast bara två, tre st vid syllybytena.

I september 2016 genomförde SITS på uppdrag av Länsstyrelsen en naturvårdsbränning på båda sidor om spåret mellan Norrvekesvägen och Tomtskogsvägen en sträcka på ca 250m. Detta ställde till det för oss, för efter ett par veckor låg det ca 40 st stora tallar över spåret. Efter kontakt med Länsstyrelsen har sträckan röjts upp och området närmast spåret är säkrat. Tyvärr råkade SITS elda upp växelspåret i Tomtskog. SITS har lovat att med arbetskraft hjälpa till att återställa växelspåret.

Den nya "lilla grusvagnen" har fungerat mycket bra. En ny metod att lasta på sylly med hjälp av traktor med gafflar har underlättat mycket.

Bo Svensson och Leif Österman har gått motorsågskurs och fått motorsågskörkort A+B.

Banchefen